

# **ZPRÁVA Č. RT-2025-030**

## **PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY**

**Silnice II/230 Krásné Údolí – Černošín, oprava**

<b>OBJEDNATEL:</b>	<b>DODAVATEL:</b>
<p><b>SG Geotechnika a.s.</b></p> <p>Geologická 988/4 152 00 Praha 5</p> <p>Kontaktní osoba: Václav Fiala Tel. +420 721 862 269 e-mail: <a href="mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz">vaclav.fiala@geotechnika.cz</a></p>	<p><b>ROADTEST spol. s r.o.</b></p> <p>Borská 1232/40 a, Skvrňany, 301 00 Plzeň</p> <p>Kontaktní osoba: Ondřej Provinský tel. +420 731 601 083 e-mail: <a href="mailto:provinsky.ondrej@roadtest.cz">provinsky.ondrej@roadtest.cz</a></p>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DODAVATELE

Obchodní firma	ROADTEST s.r.o.
Sídlo	Borská 1232/40 a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
IČO	05311594
DIC	CZ05311594
Spisová značka	33081 C, Krajský soud v Plzni
Statutární orgán	Ing. Martin Šrajer – jednatel
Bankovní spojení	KB Plzeň 115-3040570247/0100
web:	<u><a href="http://www.roadtest.cz">www.roadtest.cz</a></u>

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY



Na základě objednávky číslo 25.2061.O24, byl na akci „Silnice II/230 Krásné Údolí – Černošín, oprava“ proveden zjednodušený průzkum stávající silnice II/230, délka předmětného úseku= cca 2100 m.

Trasa komunikace je v okrese Tachov vedena extravilánem v obou jízdních pružích. Ve směru na Krásné Údolí je rozšířen o pruh předjížděcí. Měřený úsek se nachází na uzlovém úseku 230.38 (1143A018 – 1143A019) a uzlovém úseku 230.39 (1143A019 – 1143A020). Na trase se nachází most přes vodoteč ev.č. 230-011.

Pro vypracování posudku byly k dispozici:

ČSN 736100-1	– Názvosloví pozemních komunikací
ČSN 736114	– Vozovky pozemních komunikací
ČSN 736121	– Stavba vozovek – Hutnění asfaltové vrstvy
ČSN 736126-1	– Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 736124-1	– Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 736133	– Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
TP 82	– Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	– Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 94	– Úprava zemin
TP 115	– Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 150	– Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva
TP 170	– Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	– Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
TP 210	– Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací

Záznamy provedených sond

Fotodokumentace sond

Vizuální prohlídka

Výsledky vizuálních posouzení konstrukčních vrstev vozovky

Ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

Použité zkratky	ITT – počáteční zkouška typu výrobku	PD – projektová dokumentace
	KÚ – konec úseku	PS – pravá strana
	HS – hloubková sonda	ZÚ – začátek úseku
	VS – vrtaná sonda	
	LS – levá strana	

### 3. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ

Rozsah provedených činností je dán požadavkem správce komunikace vzhledem k zamýšlenému způsobu opravy komunikace. Rozsah provedených činností není plně v souladu s TP 87. Posouzení vychází z podkladů objednatele.

Byly provedeny následující činnosti:

- 11 sond
- 2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 9 do úrovně stmelených vrstev
- Vizuální posouzení parametrů nestmelených podkladních vrstev a zatřídění ve smyslu ČSN EN 13285
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133 a zatřídění a provedení zkoušky CBR sat

### 4. KONSTRUKCE VOZOVKY

Umístění sond v trase – situace viz příloha č.1

#### 4.1. VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

Skupina poruch	Číslo poruchy katalogového listu	Název poruchy
Ztráta hmoty	02	Ztráta makrotextury
	03	Kaverny
	07	Hlubková koroze
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	08	Výtluk
	09	Vysprávký
Trhliny	10	Mozaikové trhliny
	11	Trhliny úzké podélné
	12	Trhliny úzké příčné
	15	Trhlina podélná rozvětvená
	16	Trhlina příčná rozvětvená
	17	Síťové trhliny
	18	Olamování okrajů
Deformace	21	Vyjeté koleje

*Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.*



#### 4.2. DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE



Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy 2020 – data z.r. 2020 – úsek č. 3-3100.

Podklad o TNV byl převzat z dat ŘSD ČR. Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a  $g_{Di}$  jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1 %. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s **294 TNV/24 hod.**

#### 4.3. KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu v minulosti překrytá emulzní kalovou vrstvou nebo mikrokobercem, takto díky možnému zakrytí trhlin v obrusné vrstvě nebo v celém krytu vozovky stav porušení na základě vizuálního vjemu nemusí odpovídat, přesto byly objeveny poruchy typu mozaikových a síťových lokálních trhlin, lokálních erozí, různorodých výsprav, nebo podélných a příčných trhlin, dále se vyskytují podélné koleje. Konstrukce vozovky se v rámci předmětného úseku mění a skládá ze štěrků, štěrkodrtí. Kryt z asfaltového betonu dle provedených sond má proměnlivou tloušťku vrstev, v úseku od mostu ev.č. 230-011 po KÚ Černošín je její mocnost v rozpětí cca 100 mm až 125 mm. V úseku od ZÚ přes Krásné Údolí až k mostu ev.č. 230-011 se mocnost pohybuje v rozpětí cca od 205 mm až po 240 mm. Spodní nestmelená podkladní vrstva je tvořena HDK typu ŠD, parametry kompaktnosti a únosnosti vrstvy nestmelené lze pokládat za proměnnou. Horní podkladní vrstva vozovky je částečně stmelená (prolévaná) podkladní vrstva z penetračního makadamu (PM), její tloušťku lze pokládat za proměnnou a je detekovaná po celé délce zkoumaného úseku. V aktivní zóně se vyskytují zeminy typu F3, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

##### Tloušťky jednotlivých vrstev v mm do úrovně stmelených vrstev.

Č. sondy	S1	S2	S3	S4
Staničení [km]	0,210 LS	0,430 PS-PJP	0,620 PS-PJP	0,810 PS-PJP
AC obrus	55	55	60	55
AC ložní	70	75	40	60
AC podkladní				130
<b>AC celkem</b>	<b>125</b>	<b>130</b>	<b>100</b>	<b>245</b>
PM + nátěr – dehet část. rozpad	195	90	150	110
<b>Stmelené celkem</b>				
<b>Nestmelené celkem</b>				

Fotodokumentace sond – viz příloha č. 2

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm do úrovně stmelených vrstev.



Č. sondy	S5	S6	S7	S8	S9
Staničení [km]	1,030 PS-RJP	1,290 LS	1,480 PS-PJP	1,700 LS	1,900 PS-PJP
AC obrus	60	50	50	45	55
AC ložní	40	55	35	40	55
AC podkladní	140	100	115	90	170
<b>AC celkem</b>	<b>240</b>	<b>205</b>	<b>200</b>	<b>175</b>	<b>280</b>
PM + nátěr – dehet část. rozpad	20	70	100	15	20
<b>Stmelené celkem</b>					
>125					
<b>Nestmelené celkem</b>					
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>					
<b>AZ</b>					

Pozn.: Materiál PM se vyskytuje v jednotlivých sondách; uváděné hodnoty jeho tloušťky jsou pouze informativní a slouží k orientaci ohledně jeho výskytu.

Fotodokumentace sond – viz příloha č. 2

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace.



Č. sondy	HS1	HS2
Staničení [km]	0,420 LS	1,260 PS-PJP
AC obrus	60	50
AC ložní	60	40
AC podkladní		110
<b>AC celkem</b>	<b>120</b>	<b>200</b>
PM + nátěr – dehet část. rozpad	150	100
<b>Stmelené celkem</b>	<b>150</b>	<b>100</b>
0/63	200	180
<b>Nestmelené celkem</b>	<b>200</b>	<b>180</b>
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>	<b>470</b>	<b>480</b>
<b>AZ</b>	<b>F3 MS</b>	<b>F3 MS</b>

## 5. VYHODNOCENÍ VIZUÁLNÍCH POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY



### 5.1. NESTMELENÁ PODKLADNÍ VRSTVA

POSOUZENO VIZUÁLNĚ:

číslo sondy	lokalizace sondy	typ nestmelené vrstvy
HS1	Km 0,420 LS	0/63
HS2	Km 1,260 PS-PJP	0/63

### 5.2. ZEMINY PODLOŽÍ – AZ DLE ČSN 73 6133

číslo sondy	lokalizace sondy	typ zeminy	namrzavost zeminy	vhodnost pro aktivní zónu
HS1	Km 0,420 LS	F3 MS CBR sat=5,5	Nebezpečně Namrzavá	Podmínečně vhodná
HS2	Km 1,260 PS-PJP	F3 MS CBR sat=6,5	Nebezpečně Namrzavá	Podmínečně vhodná

### 5.3. POSOUZENÍ PŘÍTOMNOSTI PAU DLE TP 150



Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 283/223 Sb., příloha č.4. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1.1; 1.2 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách 2+3+4+5 z ohrusné vrstvy 12,1 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T2.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách 6+7+8+9 z ohrusné vrstvy 233 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách 2+3+4+5 z předpokládané ložné vrstvy 6,63 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách 6+7+8+9 z předpokládané ložné vrstvy 5,17 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách 4+5 z předpokládané podkladní vrstvy 5,03 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách 6+7+8+9 z předpokládané podkladní vrstvy 31,5 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

## 6. ZHODNOCENÍ STAVU VOZOVKY, INTERPRETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ



### 6.1. POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace ohrusné vrstvy
- opotřebované výspravy
- olámané okraje vozovky
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

### 6.2. POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci „Silnice II/230 Krásné Údolí – Černošín, oprava“ v úseku stávající silnice II/230 mezi Krásným Údolím a Černošínem, délka předmětného úseku= cca 2100 m.

- TDZ IV **294 TNV/24 hod**
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
  - o obnova a zesílení krytových vrstev
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 500 m.n.m. – I.M. - 523

## 7. DOPORUČENÉ ZPŮSOBY OPRAVY:

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

- degradace ohrusné vrstvy
- olámané okraje vozovky
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

### 7.1. VARIANTA Č. 1 – s navýšením nivelety pro úsek od ZÚ přes Krásné Údolí až k mostu ev.č. 230-011.

*Predikce životnosti max. 15 let – obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 100 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16 +, rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ohrusné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

#### Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 – s navýšením nivelety

<b>ACO 11 + PmB 45/80-65</b>	<b>50 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
<b>ACL 16 S PmB 25/55-60</b>	<b>70 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
<b>opravená stávající konstrukce</b>		

**Předpokládá se navýšení nivelety o 20 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.**

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí .

*Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu ELAS je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 15 let.*

## 7.2. VARIANTA Č.2 – s navýšením nivelety v úseku od mostu ev.č. 230-011 po KÚ Černošín.



*Predikce životnosti max. 15 let – obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 50 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16 +, rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

### **Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 – s navýšením nivelety**

<b>ACO 11 + PmB 45/80-65</b>	<b>50 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
<b>ACL 16 S PmB 25/55-60</b>	<b>70 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26

**Předpokládá se navýšení nivelety o 70 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.**

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí .

*Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu ELAS je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 15 let.*



### 7.3. VARIANTA Č. 3 – s navýšením nivelety v úseku od mostu ev.č. 230-011 po KÚ Černošín.



*Predikce životnosti max. 20 let – obnova a zesílení krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů*

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce – 50 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16+
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- sanace ulámaných (propadlých) okrajů vozovky pomocí lokálních vyrovnávek směsí ACP 16 +, rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS.
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 + 50/70 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 S PmB 25/55-60 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 + PmB 45/80-65 v tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

#### **Doporučené souvrství VARIANTA č. 3 – s navýšením nivelety**

<b>ACO 11 + PmB 45/80-65</b>	<b>40 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
<b>ACL 16 S PmB 25/55-60</b>	<b>60 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
<b>ACP 16 + 50/70</b>	<b>70 mm</b>	<b>ČSN 736121, TKP kap. 7</b>
PS min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129, TKP kap. 26
<b>opravená stávající konstrukce</b>		

**Předpokládá se navýšení nivelety o 120 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.**

Poznámka: u konstrukčních vrstev z polymerem modifikovaného asfaltu se musí použít spojovací postřik polymerem modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí .

*Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu ELAS je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 20 let.*

Poznámka: všechny uvedené varianty se netýkají mostního objektu ev.č. 230-011.

## 8. ZÁVĚR:



Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky **je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové i podpovrchové odvodnění konstrukce** dle VL MD ČR, tedy na úroveň alespoň – 700 mm od nivelety vozovky

V případě, že nebude oprava realizována do 1-2 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

Diagnostický průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.



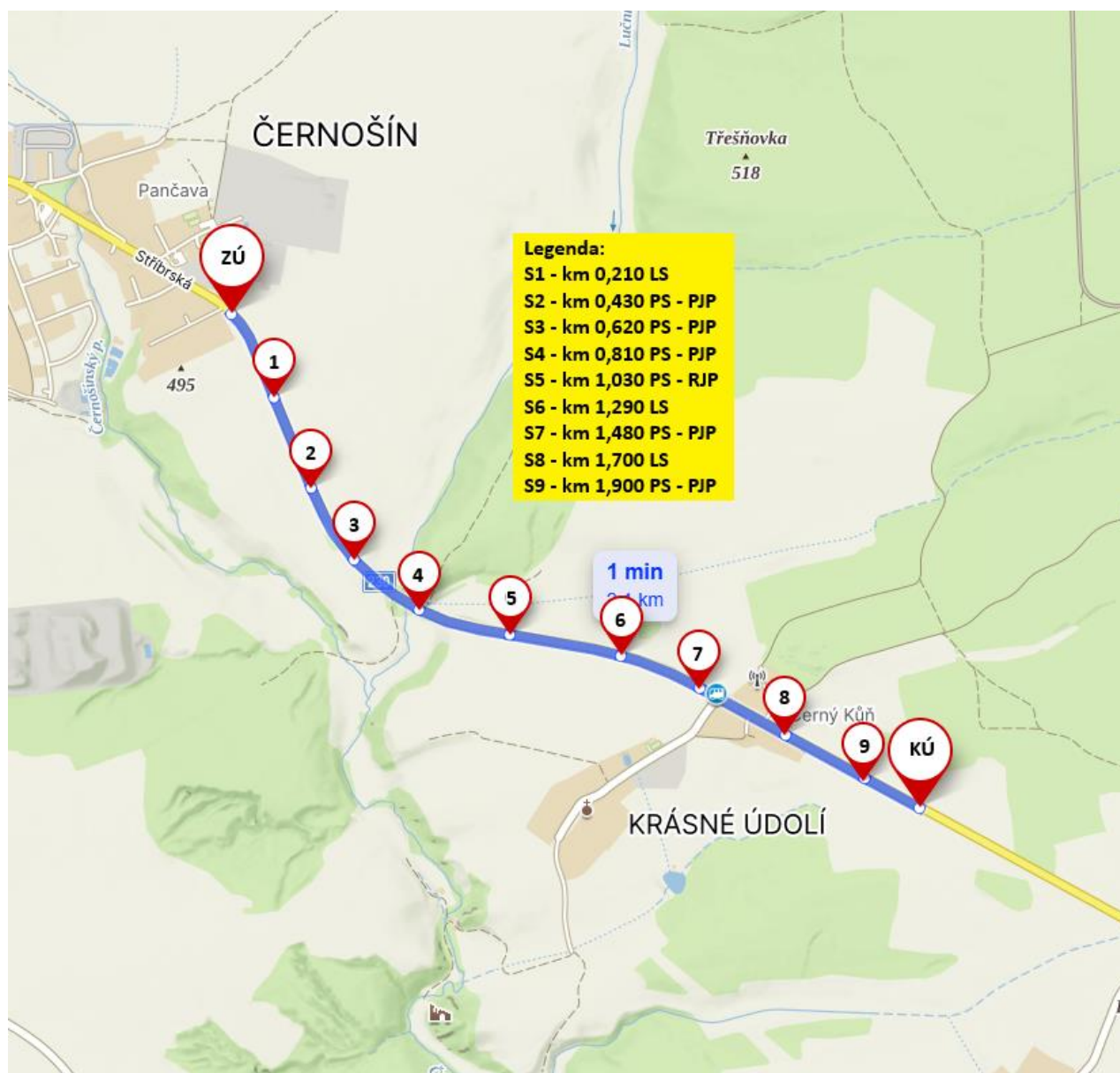
Ondřej Provinský  
ROADTEST s.r.o.

V Plzni, dne 21.10.2025

PŘÍLOHA č. 1

SITUACE

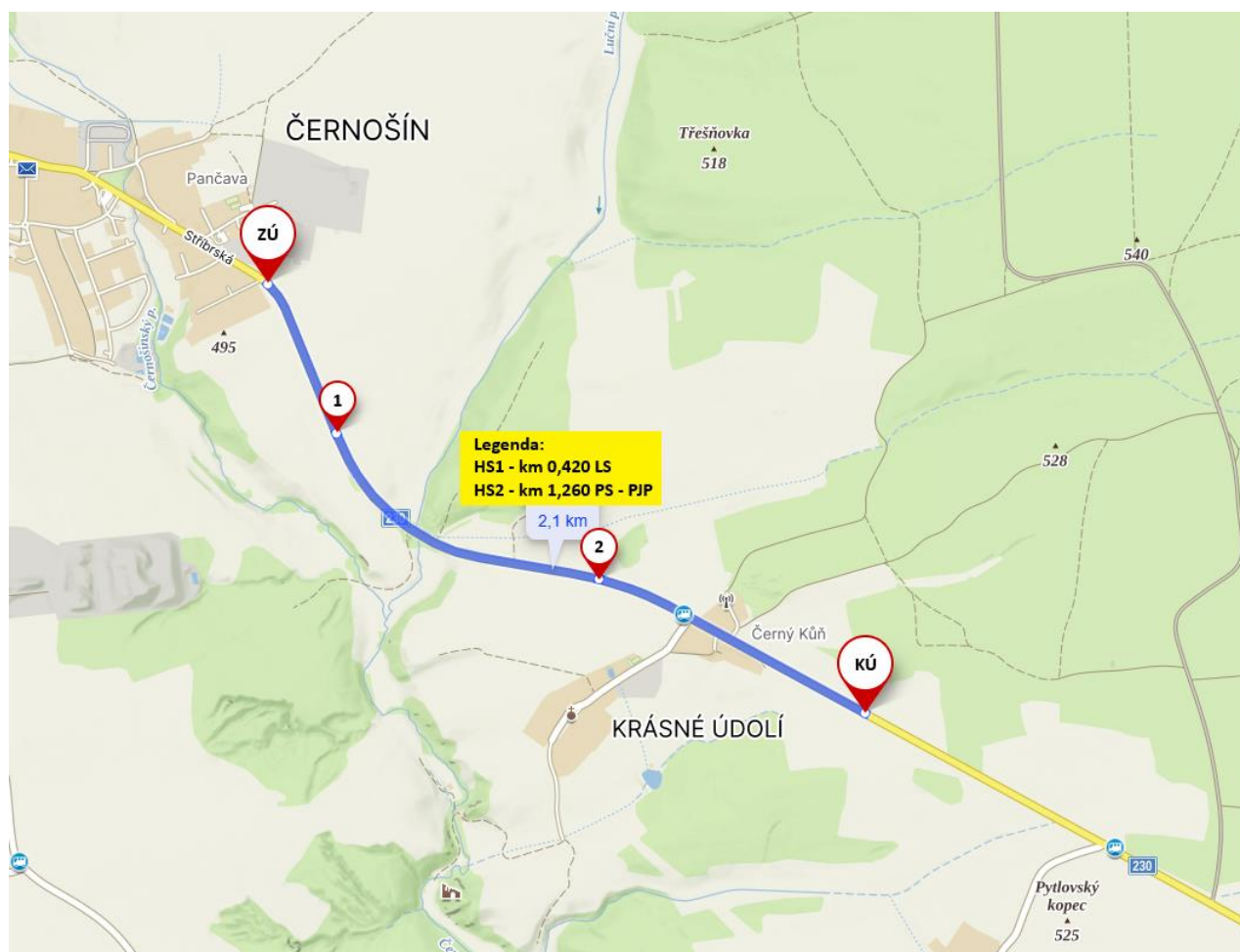
II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA



PŘÍLOHA č. 1

SITUACE

II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA





**PŘÍLOHA č. 2**

**FOTODOKUMENTACE**

**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**

**SONDA č. 1 – km 0,210 LS**





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**SONDA č. 2 – km 0,430 PS - PJP**





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 3 – km 0,620 PS - PJP





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 4 – km 0,810 PS - PJP





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 5 – km 1,030 PS - RJP





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 6 – km 1,290 LS





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 7 – km 1,480 PS - PJP





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 8 – km 1,700 LS





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

SONDA č. 9 – km 1,900 PS - PJP



## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

HLOUBENÁ SONDA č. 1 – km 0,420 LS

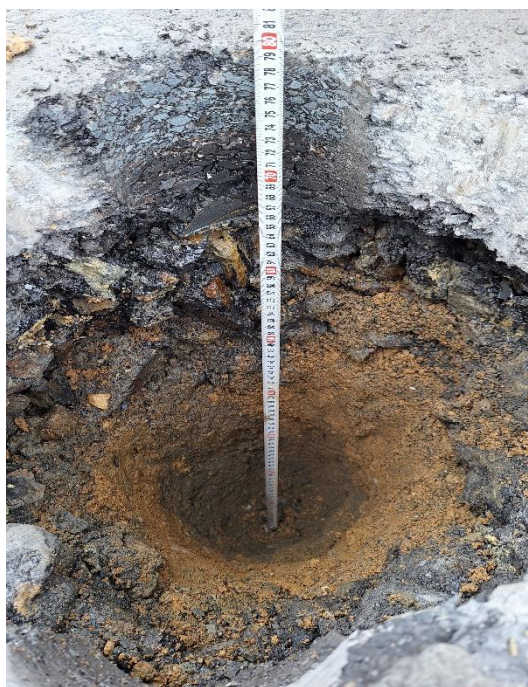




## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

#### HLOUBENÁ SONDA č. 1 – km 0,420 LS





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

HLOUBENÁ SONDA č. 2 – km 1,260 PS - PJP





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA

#### HLOUBENÁ SONTA č. 2 – km 1,260 PS - PJP





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA PORUCHY





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**





## FOTODOKUMENTACE

### II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA PORUCHY





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**





**FOTODOKUMENTACE**  
**II/230 KRÁSNÉ ÚDOLÍ – ČERNOŠÍN, OPRAVA**  
**PORUCHY**



**PŘÍLOHA č. 3**

## **PROTOKOLY ZKOUŠEK (VYHLÁŠKA 283/2023 Sb.)**



## Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR25C0011	Datum vystavení	: 2.10.2025
Zákazník	: ROADTEST s.r.o.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Ondřej Provinský	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Borská 1232/40A 301 00 Plzeň 3 - Skvrňany Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: provinsky.ondrej@roadtest.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ----	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: II/230 Krásné Údolí - Černošín, oprava; RT - 2025 - 030	Stránka	: 1 z 6
Číslo objednávky	: ----	Datum přijetí vzorků	: 22.9.2025
		Číslo nabídky	: PR2024ROADT-CZ0001 (CZ-129-24-0020)
Místo odběru	: II/230	Datum zkoušky	: 23.9.2025 - 1.10.2025
Vzorkoval	: ROADTEST s.r.o. - laboratoř	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

### Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý. Laboratoř není zodpovědná za údaje o vzorku dodané zákazníkem a jejich vliv na platnost výsledku.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud není na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" obsaženo „ALS“, pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T2.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 004 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 005 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č.1, tabulka č.1.2. Dílčí výsledky byly posuzovány pouze dle přílohy č.1 tabulka č.1.1 vyhlášky. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č.1, tabulky č.1.3. a je prováděno klientem. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 006 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3.

**Za správnost odpovídá**

**Zkušební laboratoř č. 1163  
akreditovaná ČIA dle  
ČSN EN ISO/IEC 17025:2018**



Jméno oprávněné osoby  
Lubomír Pokorný



Pozice  
Country Manager



Datum vystavení : 2.10.2025  
Stránka : 2 z 6  
Zakázka : PR25C0011  
Zákazník : ROADTEST s.r.o.

---





Výsledky zkoušek

Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku		Obrusná vrstva PUK 2+3+4+5		Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2		
				Identifikace vzorku		PR25C0011-001				
				Datum odběru/čas odběru		17.9.2025 10:00				
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.8	± 5.0%	----	----	----	----	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.49	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.90	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.73	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje	
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.89	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(g,h,i)perylen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.57	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.37	± 30.0%	----	----	----	----	
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.75	± 30.0%	----	----	----	----	
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	2.31	± 30.0%	----	----	----	----	
fluoranthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	2.47	± 30.0%	----	----	----	----	
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.52	± 30.0%	----	----	----	----	
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.31	± 30.0%	----	----	----	----	
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.75	± 30.0%	----	----	----	----	
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	12.1	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem	

Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku		Ložná vrstva PUK 2+3+4+5		Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2		
				Identifikace vzorku		PR25C0011-002				
				Datum odběru/čas odběru		17.9.2025 10:00				
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.4	± 5.0%	----	----	----	----	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.30	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.49	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.36	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje	
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.45	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(g,h,i)perylen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.36	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.44	± 30.0%	----	----	----	----	
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.90	± 30.0%	----	----	----	----	
fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.14	± 30.0%	----	----	----	----	
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.33	± 30.0%	----	----	----	----	
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----	
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.86	± 30.0%	----	----	----	----	
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	6.63	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem	

Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku	Podkladní vrstva PUK 4+5		Vyhl. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2			
				Identifikace vzorku	PR25C0011-003					
				Datum odběru/čas odběru	17.9.2025 10:00					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.5	± 5.0%	---	---	---	---	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										



Výsledky zkoušek

Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku		Podkladní vrstva PUK 4+5				Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2			
				Identifikace vzorku		PR25C0011-003							
				Datum odběru/čas odběru		17.9.2025 10:00							
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení				
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.20	± 30.0%	----	----	----	----				
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.28	± 30.0%	----	----	----	----				
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.26	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje				
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.31	± 30.0%	----	----	----	----				
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.28	± 30.0%	----	----	----	----				
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----				
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.29	± 30.0%	----	----	----	----				
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.15	± 30.0%	----	----	----	----				
fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.90	± 30.0%	----	----	----	----				
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.22	± 30.0%	----	----	----	----				
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.40	± 30.0%	----	----	----	----				
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.74	± 30.0%	----	----	----	----				
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	5.03	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem				

Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku		Obrusná vrstva PUK 6+7+8+9		Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2		
				Identifikace vzorku		PR25C0011-004				
				Datum odběru/čas odběru		17.9.2025 10:00				
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.7	± 5.0%	----	----	----	----	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	10.6	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	18.6	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	13.8	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje	
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	16.9	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(g,h,i)perylen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	9.04	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	6.60	± 30.0%	----	----	----	----	
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	14.0	± 30.0%	----	----	----	----	
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	48.0	± 30.0%	----	----	----	----	
fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	48.2	± 30.0%	----	----	----	----	
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	9.23	± 30.0%	----	----	----	----	
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	4.60	± 30.0%	----	----	----	----	
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	33.1	± 30.0%	----	----	----	----	
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	233	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem	

Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku		Ložná vrstva PUK 6+7+8+9		Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2		
				Identifikace vzorku		PR25C0011-005				
				Datum odběru/čas odběru		17.9.2025 10:00				
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení	
fyzikální parametry										
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	99.3	± 5.0%	----	----	----	----	
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)										
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.26	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.37	± 30.0%	----	----	----	----	
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.30	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje	



Výsledky zkoušek

Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT				Název vzorku		Ložná vrstva PUK 6+7+8+9				Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2			
				Identifikace vzorku		PR25C0011-005							
				Datum odběru/čas odběru		17.9.2025 10:00							
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení				
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.37	± 30.0%	----	----	----	----				
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.29	± 30.0%	----	----	----	----				
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----				
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.31	± 30.0%	----	----	----	----				
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.23	± 30.0%	----	----	----	----				
fluoranthene	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.05	± 30.0%	----	----	----	----				
indeno(1,2,3-cd)pyrene	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.23	± 30.0%	----	----	----	----				
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	<0.20	----	----	----	----	----				
pyrene	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.76	± 30.0%	----	----	----	----				
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	5.17	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem				

Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2

Matrice: ASFALT			Název vzorku	Podkladní vrstva 6+7+8+9		Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2			
			Identifikace vzorku	PR25C0011-006					
			Datum odběru/čas odběru	17.9.2025 10:00					
Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.1	± 5.0%	----	----	----	----
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.39	± 30.0%	----	----	----	----
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	2.38	± 30.0%	----	----	----	----
benzo(a)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.80	± 30.0%	----	50	mg/kg suš.	Vyhovuje
benzo(b)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	2.14	± 30.0%	----	----	----	----
benzo(g,h,i)perylen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.19	± 30.0%	----	----	----	----
benzo(k)fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.94	± 30.0%	----	----	----	----
chrysen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.71	± 30.0%	----	----	----	----
fenanthren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	6.33	± 30.0%	----	----	----	----
fluoranthen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	6.82	± 30.0%	----	----	----	----
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	1.29	± 30.0%	----	----	----	----
naftalen	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	0.71	± 30.0%	----	----	----	----
pyren	S-PAHGMS04	0.20	mg/kg suš.	4.80	± 30.0%	----	----	----	----
suma 12 PAU	S-PAHGMS04	2.40	mg/kg suš.	31.5	----	0	0	mg/kg suš.	Hodnoceno klientem

Poznámky k limitům

Vyh. 283/2023 - znovuzískaná asfaltová směs - příloha č. 1 - tabulka č. 1.2	
benzo(a)pyrene	Pokud se znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam s obsahem benzo(a)pyrenu 50 mg/kg v sušině a více nevyužije v souladu s ustanovením této vyhlášky, jedná se o nebezpečný odpad zařazený dle Katalogu odpadů jako 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet.
suma 12 PAU	Rozbor byl proveden dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb., příloha č. 1, tabulka č. 1.2. Výsledné zařazení asfaltové směsi se odvíjí od hodnocení dle přílohy č. 1, tabulky č. 1.1 a 1.3. a je prováděno klientem.

Pokud zákazník neuvede datum odběru vzorku, laboratoř ho z procesních důvodů určí sama. Datum je pak rovno datu přijetí vzorku do laboratoře a je uvedeno v závorkách. Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření k = 2.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
-------------------	--------------



Datum vystavení : 2.10.2025  
Stránka : 6 z 6  
Zakázka : PR25C0011  
Zákazník : ROADTEST s.r.o.



Analytické metody	Popis metody
<i>Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00</i>	
S-DRY-GRCI	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot.
S-PAHGMS04	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA Method 8270D; US EPA Method 8082A; ČSN EN 17503; ISO 18287; ISO 18475; ČSN EN 17322) Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
Přípravné metody	Popis metody
<i>Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00</i>	
*S-HOMASPH	Příprava asfaltových vývrtů (puků)
*S-PPCRYO	Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu
S-PPCRYO1	Kryogenní mletí < 1mm

Symbol “\*” u metody značí zkoušku mimo rozsah akreditace laboratoře nebo subdodavatele. Pokud je v tabulce metod uveden kód UNICO-SUB, informuje pouze o tom, že zkoušky byly provedeny subdodavatelem a výsledky jsou uvedeny v příloze protokolu o zkoušce, včetně informace o akreditaci zkoušky. V případě, že laboratoř použila pro matrici mimo rozsah akreditace nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.

### **Konec protokolu o zkoušce**